

ไบโอดีเซล: พลังงานจากน้ำมันพืชใช้แล้ว Biodiesel: Waste Vegetable Oil Energy

นิติพงษ์ ปานกลาง, สมชาย เมียนสูงเนิน, คร.บุญยัง ปลั้งกลาง*

บทคัดย่อ

บทความนี้ นำเสนอผลการผลิตไบโอดีเซล จากน้ำมันพืชใช้แล้วด้วยกระบวนการทรานเซสเตอเรฟิเคชั่นแบบไม่ใช้ความร้อน เพื่อลดต้นทุนทาง พลังงานที่ใช้ในกระบวนการผลิต จากการทดลอง พบว่า ผลที่ได้ (Yield) ของเมทิลเอสเตอร์หรือ ไบโอดีเซลมีค่าอยู่ระหว่าง 70 – 80 เปอร์เซ็นต์ โดยจากน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร จะได้บริมาณ ไบโอดีเซลเฉลี่ยประมาณ 735 มล. และคุณสมบัติ ของไบโอดีเซลที่ได้อุดးใช้ช่วงมาตรฐานของ ไบโอดีเซลชุมชน ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน จำกข้อมูลที่นำเสนอ แม้ว่าการ ผลิตไบโอดีเซลโดยไม่ใช้ความร้อน ผลที่ได้ของ เมทิลเอสเตอร์จะต่ำเมื่อเทียบกับกระบวนการผลิต แบบใช้ความร้อน แต่ในอนาคตหากต้นทุนทาง พลังงานที่ใช้ในกระบวนการผลิตไบโอดีเซลสูง และไม่สามารถลดต้นทุนในส่วนดังกล่าวลงได้ การผลิตไบโอดีเซลโดยไม่ใช้ความร้อนถือเป็นทาง เลือกหนึ่งที่เหมาะสม โดยเฉพาะการผลิตในภาค ชุมชนที่นำໄปไปใช้กับเครื่องยนต์การเกษตร คำสำคัญ: ทรานเซสเตอเรฟิเคชั่น, ไบโอดีเซล, เมทิลเอสเตอร์

Abstract

This paper presents a non-thermal transesterification process for making biodiesel to reduce an energy production cost. From the experiments found that yield of methyl ester or biodiesel is equal to 70-80%, meaning for, one-liter of waste vegetable oil can transfer to 735ml of biodiesel. The characteristics of biodiesel from the experiments are qualified according to the standard announced by The Department of Energy Business, Ministry of Energy. From present data, although yields of methyl ester form non-thermal transesterification process is lower than thermal-transesterification process In the future, if the production cost of biodiesel from thermal transesterification is still rising up and yet no method could be used for cost reduction. The non-thermal transesterification process is the appropriate choice especially for household used for an agriculture engines.

Keywords: Transesterification, Biodiesel, Methyl ester

* ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
39 หมู่ 1 ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลคลองหก อําเภอชั้นบุรี จังหวัดปทุมธานี
Email: p.nitipong@gmail.com

1. บทนำ

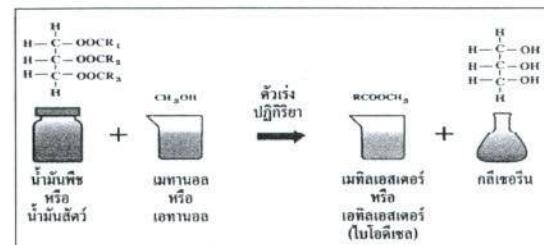
จากการคาดการณ์ของนักวิทยาศาสตร์นักธรณีวิทยา รวมถึงหน่วยงานภาครัฐและเอกชนของหลายประเทศ ว่า เชื้อเพลิงฟอสซิลกำลังจะหมดลงในเวลาไม่เกินสามสิบปีข้างหน้า [1] โดยจากข้อมูลการสำรวจของสถาบันสำรวจธรณีวิทยาแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (U.S. Geological Survey: USGS) ที่ได้มาจากหน่วยงานน้ำมันดินทั่วโลกที่คาดว่าจะผลิตขึ้นมาได้จากหกมุมโลก ภายใต้สภาวะเศรษฐกิจและสภาพทางวิศวกรรมในปัจจุบัน (Estimated Ultimately Recoverable Reserves: EUR) อยู่ประมาณ 2 ล้านล้านบาร์เรล และปัจจุบันมีการขาดน้ำมันขึ้นมาใช้แล้วเกือบ 1 ล้านล้านบาร์เรล

จากวิกฤติทางพลังงานที่นานาประเทศกำลังเผชิญหน้าอยู่ในปัจจุบัน ทำให้มีการนำพลังงานทดแทน (Renewable Energy) ในหลากหลายรูปแบบมาใช้เพิ่มขึ้น อาทิเช่น พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ หรือ พลังงานชีวมวล เป็นต้น บทความนี้ นำเสนอผลการผลิตไนโอดีเซล (Biodiesel) จากน้ำมันพืชใช้แล้วที่กระบวนการทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อน (Non-Thermal Transesterification) โดยไนโอดีเซลที่ผลิตได้มีคุณสมบัติลักษณะเดียวกับน้ำมันปีโตรดีเซลและมีคุณภาพผ่านมาตรฐานไนโอดีเซลชุนชน [2] ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

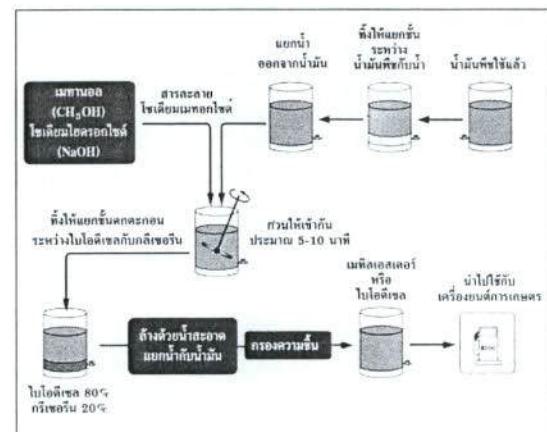
2. ไนโอดีเซล

ไนโอดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากพืชหรือน้ำมัน/ไขมันสัตว์ ไนโอดีเซลที่นิยมผลิตในปัจจุบันเป็นไนโอดีเซลแบบเอนเซเตอร์ ซึ่งเป็นสารที่ได้จากปฏิกิริยาทางเคมี ระหว่างน้ำมันพืชหรือน้ำมัน/ไขมันสัตว์ กับแอลกอฮอล์ (เมทานอลหรือเอทานอล) ไนโอดีเซล มีคุณสมบัติลักษณะเดียวกับน้ำมันปีโตรดีเซลและสามารถนำไปใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลได้อย่างไม่มีปัญหา ซึ่งยืนยันได้จากรายงานการวิจัยใน เรื่องดังกล่าว [3,4,5,6] ไนโอดีเซลจัดว่าเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนั้น ไนโอดีเซลจากเครื่องยนต์ที่ใช้ไนโอดีเซลยังปลดปล่อย

สารพิษในอัตราที่ต่ำกว่าการใช้ น้ำมันปีโตรดีเซล [7] การผลิตไนโอดีเซลจากน้ำมันพืช ใช้แล้วในปัจจุบัน นิยมใช้กระบวนการทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชัน เพื่อเปลี่ยนไครอกลีเชอไรค์ของน้ำมันพืชให้เป็นไนโอดีคลิเอนเซเตอร์ (Monoalkyl Ester) โดยทำปฏิกิริยา กับแอลกอฮอล์และใช้ด่างเป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กระบวนการดังกล่าวจะทำให้เราได้ผลผลิต 2 ส่วน ได้แก่ ไนโอดีเซลและกลีเซอริน กระบวนการทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชันของน้ำมันพืชแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 ปฏิกิริยาทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชัน



รูปที่ 2 การผลิตไนโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้วด้วยกระบวนการทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อน

กระบวนการทราบเอนเซเตอเรียฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อนที่นำเสนอในบทความนี้ เป็นการทำปฏิกิริยาระหว่างน้ำมันพืชใช้แล้ว เมทิลแอลกอฮอล์และโซเดียมไฮดรอกไซด์ ภายใต้ความดันหุ้มห้อง 25-28 องศาเซลเซียส โดยไม่มีการอุ่นน้ำมันด้วยความร้อนแต่อย่างใด ทั้งนี้ เนื่องจากองค์ประกอบของ

น้ำมันพืชใช้แล้วที่ได้รับความร้อนมาเป็นเวลานานนี้ในองค์ประกอบในส่วนอื่นตัวและไม่อิ่มตัวมีค่าค่อนข้างคงที่ทำให้อุณหภูมิของการทำปฏิกิริยาไม่มีผลกระทบที่เป็นนัยสำคัญต่อเอสเตอร์หรือในไอโอดีเซลที่ได้มากนัก รูปที่ 2 แสดงขั้นตอนโดยสังเขปของการผลิตในไอโอดีเซลแบบไม่ต้องเนื่องด้วยกระบวนการการทราบเอสเตอร์ฟิล์เช่น แบบไม่ใช้ความร้อน

จากรูปที่ 2 การผลิตในไอโอดีเซลจะเริ่มจากการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมากรองเพื่อเอาสิ่งปนเปื้อนออกทิ้งไว้ให้น้ำและสารแ拜นอลยกตะกอนประมาณ 12 ชั่วโมง จากนั้นนำสารละลายไฮเดอเรียมเทอกไชค์ ซึ่งประกอบด้วยเมทานอลในปริมาณ 20% ของปริมาตรน้ำมันพืชใช้แล้วและโซเดียมไฮดรอกไซด์ในปริมาณ 6.5 กรัมต่อน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร (สามารถคำนวณหาปริมาณของโซเดียมไฮดรอกไซด์ที่เหมาะสมได้จากการทำไดเรต) ผสมกับน้ำมันพืชใช้แล้วและวนส่วนผสมทั้งหมดให้เข้ากันเป็นเวลาประมาณ 5 นาที [8] จากนั้นทิ้งไว้ประมาณ 8 ชั่วโมงจะเกิดการแยกชั้นระหว่างในไอโอดีเซลและกลีเซอรินโดยสมบูรณ์ ทำการแยกในไอโอดีเซลที่ได้มาทำความสะอาดด้วยน้ำ 3 ครั้ง และนำไปในไอโอดีเซลที่ผ่านการล้างแล้วไปผ่านอุปกรณ์กรองน้ำมันแบบแยกน้ำได้ ก็จะได้ในไอโอดีเซล B100 พร้อมที่จะนำไปใช้งาน

ข้อด้อยอย่างหนึ่งที่เห็นได้ชัดของกระบวนการการทราบเอสเตอร์ฟิล์เช่นแบบไม่ใช้ความร้อนคือปริมาณกลีเซอรินที่ได้จากการวนการผลิตในไอโอดีเซล จะมีปริมาณมากกว่ากระบวนการการทราบเอสเตอร์ฟิล์เช่นแบบใช้ความร้อน โดยจากการหาเฉลี่ยของปริมาณกลีเซอรินที่ได้เปรียบเทียบระหว่างกระบวนการทราบ-เอสเตอร์ฟิล์เช่นแบบไม่ใช้ความร้อนกับใช้ความร้อนพบว่า ปริมาณกลีเซอรินที่ได้จากการวนการไม่ใช้ความร้อนมีค่าประมาณ 27% ในขณะที่กระบวนการใช้ความร้อนปริมาณกลีเซอรินที่ได้มีค่าประมาณ 15% (น้ำมันพืชใช้แล้วมีปริมาณกรดไขมันอิสระเท่ากัน 2.15%)

ตารางที่ 1 คุณสมบัติของในไอโอดีเซลที่ผลิตจากน้ำมันพืชใช้แล้ว ทดสอบโดยกรมวิทยาศาสตร์บริการ

คุณสมบัติ	ในไอโอดีเซล B100	ข้อกำหนด[2]
เมกิโลสเตอร์ (%wt.)	86.5	Na
ความหนืด粘滞ที่ 40 °C (cSt)	5.4	1.9-8.0
จุดควบไฟ (°C)	173	มากกว่า 120
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง	Ia	ไม่เกิน No.3
กลีเซอรินทั้งหมด (%wt.)	น้อยกว่า 0.04	ไม่เกิน 1.5
ค่าความเป็นกรด (mgKOH/g)	0.04	ไม่เกิน 0.8

3. การตรวจสอบคุณภาพในไอโอดีเซล

มาตรฐานสำหรับในไอโอดีเซลของประเทศไทยกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อควบคุมในไอโอดีเซลให้มีคุณภาพ ไม่ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ของผู้บริโภค มาตรฐานดังกล่าวแบ่งออกเป็นสองส่วน ได้แก่ มาตรฐานในไอโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกษตร (ในไอโอดีเซลชุมชน) [2] และมาตรฐานในไอโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน [9] ในบทความนี้ ได้สังเคราะห์ในไอโอดีเซล B100 ที่ผลิตจากน้ำมันพืชใช้แล้ว ด้วยกระบวนการทราบเอสเตอร์ฟิล์เช่น แบบไม่ใช้ความร้อน ไปตรวจสอบคุณภาพยังกรมวิทยาศาสตร์บริการ คุณสมบัติการเป็นเชื้อเพลิงที่สำคัญและทำการทดสอบ ได้แก่ ปริมาณเมทิลเอสเตอร์ (% wt.), ค่าความหนืด粘滞 (cSt), จุดควบไฟ (°C), การกัดกร่อนแผ่นทองแดงที่อุณหภูมิ 50 °C, กลีเซอรินทั้งหมด (% wt.) และความเป็นกรด-ด่าง (mgKOH/g) ผลการตรวจสอบคุณสมบัติของในไอโอดีเซลเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานของในไอโอดีเซลชุมชนที่กำหนดโดย กรมธุรกิจพลังงาน แสดงดังตารางที่ 1

จากการที่ 1 เมื่อเปรียบเทียบคุณสมบัติของในไอโอดีเซล B100 กับข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของในไอโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกษตร (ในไอโอดีเซลชุมชน) จะเห็นได้ว่า ในไอโอดีเซลจากกระบวนการทราบเอสเตอร์ฟิล์เช่นแบบไม่ใช้ความร้อน ดังกล่าว มีคุณสมบัติเพียงพอต่อการนำไปใช้งานกับ

เครื่องยนต์การเกย์ตรหรือเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ได้อ่ายไม่มีปัญหา

4. การใช้งานในโอดีเซล

ในโอดีเซลที่ผลิตได้จากการกระบวนการทราย-เอสเตอโรฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อนและการติดตั้งระบบจ่ายน้ำมันด้วยหัวฉีดหัวสูบ ผู้วิจัยได้ร่วมมือกับโครงการวิจัย “บ้านพลังงานราษฎร์ ด้านแบบพัฒางานทดสอบสมพานน์แบบบูรณาการเพื่อชนบทไทย” [10] ของภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ที่เพื่อนำไปใช้กับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 3.5 kW ทดสอบสอนเบื้องต้นอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ ในโอดีเซลที่ผลิตได้มีเม็ดนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วน 20% สามารถนำไปใช้กับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้ แต่ทั้งนี้ ข้างต้องทำการทดสอบการใช้งานในระยะยาว เนื่องจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ทำการทดสอบทำหน้าที่เป็นเครื่องสำรองไฟฟ้า มีลักษณะการทำงานเป็นช่วงเวลา มีการเริ่มเดินและหยุดเดินครั้งต่อครั้ง จึงจำเป็นต้องศึกษาถึงผลกระบวนการของในโอดีเซลต่อการใช้งานในลักษณะดังกล่าว เพิ่มเติม รูปที่ 3 แสดงการทดสอบใช้ในโอดีเซลกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและสถานที่ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 3.5 kW

5. สรุป

ในโอดีเซลจากกระบวนการทราย-เอสเตอร์ฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อนมีคุณสมบัติเพียงพอต่อการนำไปใช้งานกับเครื่องยนต์การเกย์ตรหรือเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก เมื่อเปรียบเทียบกับข้อกำหนดลักษณะ และคุณภาพของในโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกย์ตร (ในโอดีเซลชนวน) ของกรมธุรกิจพลังงาน จากการวิจัย พบว่า ผลที่ได้ (Yield) ของเมทิลเอสเตอร์ หรือในโอดีเซลจากกระบวนการทราย-เอสเตอร์ฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อนมีค่าอยู่ระหว่าง 70 – 80 เมอร์เซ่นต์



(ก) ผสมไบโอดีเซลกับมีครดีเซลในอัตราส่วน 20%



(ข) ทดสอบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับหลอดไฟสีขนาด 100W



(ก) สถานที่ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 3.5 kW

ที่ใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิง

รูปที่ 3 การทดสอบใช้ในโอดีเซลกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 3.5 kW

ในโอดีเซลที่ผลิตได้มีเปอร์เซ็นต์ของเมทิลเอสเตอร์ต่อน้ำหนักอยู่ที่ 86.5%, ความหนืดคงทนที่ 40°C เท่ากับ 5.4 cSt., จุดวันไฟเท่ากับ 173°C ดังนั้น กระบวนการทราย-เอสเตอร์ฟิเกชันแบบไม่ใช้ความร้อนนี้ น่าจะเป็นทางเลือกหนึ่งที่เหมาะสมสำหรับการผลิตในโอดีเซลในระดับชนวนหรือครัวเรือน อันจะช่วยลดต้นทุนทางพลังงานที่ใช้ในการกระบวนการผลิตลงได้

กิตติกรรมประกาศ

บทความนี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการการอุดหนุนเครื่องผลิตใบโอดีเซลขนาดเล็กสำหรับครัวเรือน ในเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจากเครือข่ายการวิจัยภาคกลางตอนบน สำนักงานคณะกรรมการการอุดหนุนศึกษา (สกอ.) ประจำปี พ.ศ. 2550 และได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยด้วยเงินทุนนักศึกษา ประจำปี พ.ศ. 2551 ภายใต้โครงการ การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันใบโอดีเซล โดยใช้พัสดุสำเนาไม้ฟ้าแรงสูง ผู้วิจัยขออนุญาตไว้ในโอกาสนี้

เอกสารอ้างอิง

- กุลพิชิ เจริญศุภกุล, “เศรษฐกิจไทยในระยะยาว: การปฏิบัติเครือข่ายและการจัดสรรพลังงานโลภ”, โครงการจัดพิมพ์คนไทย, กรุงเทพฯ, 2549
- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของใบโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกษตร (ใบโอดีเซลชุมชน) พ.ศ. 2549.
- อธิชัย วรพันธ์ และคณะ, “การผลิตใบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้วและผลกระบวนการต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์”, การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 18, 18 – 20 ตุลาคม 2547, จังหวัดขอนแก่น.
- กุลเดชฐ์ เพียรทอง และคณะ, “การผลิตน้ำมันใบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้วขนาด 150 ลิตรต่อรอบการผลิตและการใช้งานกับเครื่องยนต์ขนาดเล็ก”, การประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทยครั้งที่ 1, 11 – 13 พฤษภาคม 2548, โรงแรมแอมบานาสชาเตอร์ ชิดี จอมเทียน อ.พัทยา จ.ชลบุรี.
- นุภาพ แย้มไตรพัฒน์, “การศึกษาเชิงทดลองการใช้น้ำมันใบโอดีเซลทำจากน้ำมันพืชใช้แล้วกับเครื่องยนต์ดีเซล”, การประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทยครั้งที่ 3, 23 – 25 พฤษภาคม 2550, โรงแรมในหยกสากย จ.กรุงเทพฯ.
- กรมธุรกิจพลังงาน, กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), โครงการการส่งเสริมการผลิตการใช้ใบโอดีเซลในระดับชุมชน (ทดสอบการใช้ใบโอดีเซลกับเครื่องยนต์การเกษตรในประเทศไทย), รายงานฉบับสมบูรณ์, 2550.
- K. Shaine Tyson, “Biodiesel Handling and Use Guidelines”, National Renewable Energy Laboratory , U.S. Department of Energy, October, 2004.
- ธนาพิพัช อัศวพุคุจสิทธิ์ และคณะ, “ท่านส์ เอสเทอริฟิคเคนน์น้ำมันพืชใช้แล้วด้วยเมทานอล โดยใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา”, วารสารวิจัยวิทยาศาสตร์, ปีที่ 3 ฉบับที่ 2, หน้า 139-149, 2547.
- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2550.
- โครงการวิจัยน้ำมันพลังงานราชมงคล – ต้นแบบ พลังงานทดแทนพสมพسانแบบบูรณาการเพื่อชนบทไทย, ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลชั้นบุรี, 2550

